

2024-2030年中国BMS电池管理系统市场深度调查与发展趋势研究报告

报告大纲

一、报告简介

官网地址：<https://www.gonyn.com/report/1710538.html>

报告价格：电子版: 8000元 纸介版：8000元 电子和纸介版: 8500元

订购电话: 010-69365838 / 400-700-9228

电子邮箱: kefu@gonyn.com

联系人: 李经理

二、报告目录及图表目录

BMS最核心的三大功能为电芯监控、荷电状态（SOC）估算以及单体电池均衡。BMS监测到单体锂电池芯的工作温度和电量，并自动采取措施均衡单体锂电池芯的充放电电流和防止过温现象发生。能使电动汽车动力电池在各种工作条件下获得最佳的性能、最长的使用寿命，是发展电动汽车的关键技术之一。

国外动力电池BMS普遍采用主动均衡技术，单车成本较高，但同时BMS价格也在以每年10-15%的速度下降，因此BMS市场规模的增速也将显著小于动力电池产量的增速。

2015年全球BMS产值规模19.8亿美元，2016年全球BMS产值规模达到41.7亿美元，2017年全球BMS产值规模47.4亿美元，2018年全球BMS产值规模53.1亿美元，2020年全球BMS产值规模预计将超过60亿美元；预计2025年全球BMS产值规模将达到111.7亿美元，2017-2025年间复合增长率11.6%。

2018年我国新能源汽车产量为125.8万辆，其中新能源乘用车产量为104.5万辆、新能源客车产量为9.9万辆、新能源专用车产量为11.4万辆。

在BMS领域，配套前20的企业分别是比亚迪、宁德时代、上海捷能、北汽新能源、亿能、华霆动力、奇瑞、电装电子、贵博新能源、PREH、重庆长安、卡耐、杭州杰能、比克、科列技术、国轩高科、蔚来汽车、哈光宇、创驱新能源、威睿电动。

2018年前20家企业BMS装机量共计99.7万辆，占整体的比重为79%；排名前三的企业装机量均达到10万辆以上，其中比亚迪为22.5万辆、宁德时代为19.7万辆、上海捷能为10.8万辆。

在排名top20的企业中，车企有5家，分别是比亚迪、北汽新能源、奇瑞、重庆长安和蔚来汽车；电池企业有5家，分别是宁德时代、卡耐、比克、国轩高科、光宇；第三方企业共有10家，分别是上海捷能、亿能、华霆动力、电装电子、贵博新能源、PREH、杭州杰能、科列技术、创驱新能源、威睿电动。

共研网发布的《2024-2030年中国BMS电池管理系统市场深度调查与发展趋势研究报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

第一章 BMS电池管理系统行业概述

第一节 动力电池系统定义

第二节 电池管理系统定义

一、BMS定义

二、BMS组成和技术特性

三、BMS核心功能

第二章 国外BMS电池管理系统市场发展概况

第一节 全球电动车市场概况

第二节 全球BMS电池管理系统市场分析

第三章 中国BMS电池管理系统环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、标准

一、新能源汽车产业政策

二、电池产业政策

三、BMS政策

第四章 中国BMS电池管理系统技术发展分析

第一节 当前中国BMS电池管理系统技术发展现况分析

第二节 中国BMS电池管理系统技术成熟度分析

第三节 提高中国BMS电池管理系统技术的策略

第五章 BMS电池管理系统市场特性分析

第一节 集中度BMS电池管理系统及预测

第二节 SWOT BMS电池管理系统及预测

一、优势BMS电池管理系统

二、劣势BMS电池管理系统

三、机会BMS电池管理系统

四、风险BMS电池管理系统

第三节 进入退出状况BMS电池管理系统及预测

第六章 中国BMS电池管理系统发展现状

第一节 中国电动汽车市场产销分析

第二节 中国BMS市场规模

一、中国BMS市场竞争格局

二、中国BMS市场规模

第三节 中国BMS市场现状和发展趋势

一、2022-2023年中国BMS市场现状

（一）整车BMS企业现状

（二）电池BMS企业现状

（三）第三方BMS企业现状

二、中国BMS市场发展趋势

第七章 2019-2022年全球BMS厂商研究

第一节 Denso (Japan)

一、企业简介

二、BMS业务

第二节 Continental AG

一、企业简介

二、BMS业务

第三节 BOSCH

一、企业简介

二、BMS业务

第四节 Hyundai Kefico

一、企业简介

二、BMS业务

第五节 LG Chem (Korea)

一、企业简介

二、BMS业务

第八章 国内主要BMS电池管理系统企业（独立第三方）

第一节 亿能电子

一、企业介绍

二、BMS业务

第二节 华霆动力

一、企业介绍

二、BMS业务

第三节 科列技术

一、企业介绍

二、BMS业务

第四节 贵博新能科技

一、企业介绍

二、BMS业务

第五节 均胜汽车电子（德国普瑞Preh）

一、企业介绍

二、BMS业务

第六节 东软睿驰（睿驰汽车）

一、企业介绍

二、BMS业务

第七节 力高新能

一、企业介绍

二、BMS业务

第九章 2022-2023年中国BMS厂商（动力电池类）

第一节 宁德时代（CATL）

一、企业介绍

二、BMS业务

第二节 国轩高科

一、企业介绍

二、BMS业务

第三节 哈光宇电源股份

一、企业介绍

二、BMS业务

第四节 欣旺达

一、企业介绍

二、BMS业务

第五节 比克动力电池

一、企业介绍

二、BMS业务

第十章 2019-2022年全球BMS芯片厂商

第一节 ADI(亚德诺)

一、企业介绍

二、经营情况

三、研发情况

四、BMS芯片解决方案

五、企业最新动态

六、在华业务

第二节 TI(德州仪器)

一、企业介绍

- 二、经营情况
- 三、研发情况
- 四、BMS芯片解决方案
- 五、企业最新动态
- 六、在华业务

第三节 Infineon(英飞凌)

- 一、企业介绍
- 二、经营情况
- 三、研发情况
- 四、BMS芯片解决方案
- 五、企业最新动态
- 六、在华业务

第四节 Renesas (瑞萨电子)

- 一、企业介绍
- 二、经营情况
- 三、研发情况
- 四、BMS芯片解决方案
- 五、企业最新动态
- 六、在华业务

第五节 Maxim(美信)

- 一、企业介绍
- 二、经营情况
- 三、研发情况
- 四、BMS芯片解决方案

第六节 中颖电子

- 一、企业介绍
- 二、经营情况
- 三、BMS芯片解决方案

第七节 杰华特微电子

- 一、企业介绍
- 二、经营情况
- 三、BMS芯片解决方案

第八节 凹凸科技

- 一、企业介绍
- 二、经营情况

三、BMS芯片解决方案

第十一章 BMS电池管理系统投资建议

第一节 BMS电池管理系统投资环境分析

第二节 BMS电池管理系统投资进入壁垒分析

一、经济规模、必要资本量

二、准入政策、法规

三、技术壁垒

第三节 BMS电池管理系统投资建议

详细请访问：<https://www.gonyn.com/report/1710538.html>