

# 2024-2030年中国水运市场全景调研与发展前景预测报告

报告大纲

共研网

[www.gonyn.com](http://www.gonyn.com)

## 一、报告简介

官网地址：<https://www.gonyn.com/report/1640824.html>

报告价格：电子版: 8000元 纸介版：8000元 电子和纸介版: 8500元

订购电话: 010-69365838 / 400-700-9228

电子邮箱: kefu@gonyn.com

联系人: 李经理

## 二、报告目录及图表目录

水运业是世界经济发展中重要的基础性和服务性行业，是实现国际贸易的重要保障，在促进世界经济发展和人类社会进步中有着不可替代的作用。

我国是世界航运大国，航运业在国民经济、对外贸易、促进经济可持续发展、加强国防力量、支援国家重点建设、保障国家重点战略物资运输、促进西部大开发、节约土地和能源等方面具有极其重要的作用。航运业对促进国民经济增长和对外贸易发展做出了巨大的贡献，在我国的外贸运输中有着支配地位。

截至2022年底，全国共拥有沿海省际万吨以上干散货船2427艘、7982.4万载重吨，吨位同比增加6.5%，全国共拥有沿海省际运输油船1194艘、1142.2万载重吨，吨位同比增长2.5%，沿海省际化学品船（含油品、化学品两用船）287艘、139.9万载重吨，吨位同比增长8.5%，沿海省际化学品船（含油品、化学品两用船）287艘、139.9万载重吨，吨位同比增长8.5%。2022年，渤海湾省际客滚运输完成旅客和车辆运输量212万人次、114万台次，同比分别下降20.5%和增长12.9%；琼州海峡省际客滚运输完成旅客和车辆运输量1187万人次、372万台次，同比分别下降6.3%和1.3%。2022年，内河水路运输需求总体较为稳定，增速有所放缓。从细分市场看，干散货运输市场平稳增长，船舶运力仍供大于求，全年运价总体低位运行；集装箱运输市场呈现较快增长态势，集装箱铁水联运量同比增长超过六成；散装液体危险货物运输市场相对稳定；省际客运市场受疫情影响严重，省际旅游客船大部分时间停航，仅2022年三季度有所恢复。2022年，水路完成固定资产投资1679亿元，同比增长10.9%。2023年1-2月，水路完成固定资产投资233亿元，同比增长29.7%。

2023年1月13日，交通运输部发布了《水运工程土工合成材料试验规程》、《水运工程爆破技术规范》和《水运工程节能设计规范》等公告，对水运相关方面作出了进一步规范。2023年3月14日，交通运输部、自然资源部、海关总署、国家铁路局、国铁集团联合印发了《推进铁水联运高质量发展行动方案（2023-2025年）》，明确到2025年，长江干线主要港口铁路进港全覆盖，沿海主要港口铁路进港率达到90%左右，全国主要港口集装箱铁水联运量达到1400万标箱，年均增长率超过15%；京津冀及周边地区、长三角地区、粤港澳大湾区等沿海主要港口利用疏港水路、铁路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例达到80%，铁水联运高质量发展步入快车道。2023年3月22日，交通运输部关于发布《内河航道运行监测指南（试行）》的公告，为水运工程建设推荐性行业标准，标准代码为JTS/T 324-2023，自2023年4月1日起施行。

“十四五”时期，预计我国水运需求将总体保持增长态势，呈现高基数、中低速增长的特点。预测2025年水路货运量、港口货物吞吐量分别达到85亿吨、164亿吨，年均增长约2%-3%，其中沿海港口集装箱吞吐量3.0亿标箱，年均增长5.5%。货类结构以集装箱、煤炭、铁矿石、石油及制品、矿建材料为主，其中集装箱、原油、LNG等增长较快，煤炭、铁矿石等维持高位。水路旅游客运量将呈较快增长趋势，其中邮轮旅游和国内休闲度假游、城市观光游

、库湖区亲水休闲游快速发展。

共研网发布的《2024-2030年中国水运市场全景调研与发展前景预测报告》共十八章。首先介绍了水路运输的定义、分类等，接着分析了国际国内水运业的现状，然后具体介绍了海洋运输、内河运输、集装箱水运及主要水运市场的发展。随后，报告对水运行业做了区域发展分析、运价分析、关联产业发展分析和重点企业经营状况分析，最后重点分析了水运行业的投资潜力，并对其未来前景做了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、共研网、共研网市场调查中心、中华人民共和国交通运输部以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对水运行业有个系统深入的了解、或者想投资水运行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 水路运输相关概述

### 1.1 水路运输简介

#### 1.1.1 水路运输的定义

#### 1.1.2 水运的优缺点

#### 1.1.3 水运的分类

#### 1.1.4 水运的形式

#### 1.1.5 水运设施

### 1.2 不同种类水运形式介绍

#### 1.2.1 海洋运输的定义与分类

#### 1.2.2 内河运输相关简介

#### 1.2.3 集装箱运输相关简介

### 1.3 港口基本概述

#### 1.3.1 港口的定义

#### 1.3.2 港口的分类

#### 1.3.3 港口的组成

#### 1.3.4 港口其他相关介绍

## 第二章 2021-2023年国际水运业发展分析

### 2.1 世界水运业发展综述

#### 2.1.1 全球水运公司排名

#### 2.1.2 国际水运绿色发展

#### 2.1.3 国际航运中心建设

## 2.2 2021-2023年全球航运业发展分析

### 2.2.1 全球航运业发展特点分析

### 2.2.2 全球航运业运行状况分析

### 2.2.3 全球航运业发展现状分析

### 2.2.4 俄乌战争对航运业的影响

### 2.2.5 全球航运业发展前景展望

## 2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析

### 2.3.1 非洲

### 2.3.2 日本

### 2.3.3 印度

### 2.3.4 越南

## 第三章 2021-2023年中国水运行业发展PEST环境分析

### 3.1 政策环境

#### 3.1.1 重点政策汇总

#### 3.1.2 重点政策分析

#### 3.1.3 政策未来趋势

### 3.2 经济环境

#### 3.2.1 宏观经济概况

#### 3.2.2 对外经济分析

#### 3.2.3 固定资产投资

#### 3.2.4 宏观经济展望

### 3.3 社会环境

#### 3.3.1 人口规模构成

#### 3.3.2 新型城镇化的成效

#### 3.3.3 工业发展形势

### 3.4 技术环境

#### 3.4.1 水运工程的基坑排水施工技术

#### 3.4.2 船舶智能航行技术的研发进展

#### 3.4.3 BIM技术在水运工程中的运用

#### 3.4.4 水路交通技术未来发展的趋势

## 第四章 2021-2023年中国水运业发展分析

### 4.1 中国水运业发展综述

#### 4.1.1 行业成就回顾

- 4.1.2 行业发展形势
- 4.1.3 行业基本原则
- 4.2 中国水运行业经济运行分析
  - 4.2.1 水运基础设施
  - 4.2.2 水路运输装备
  - 4.2.3 水路运输量
  - 4.2.4 水运固定资产投资
- 4.3 中国航运景气指数分析
  - 4.3.1 航运景气指数总析
  - 4.3.2 船舶运输企业指数
  - 4.3.3 集装箱运输企业指数
  - 4.3.4 干散货运输企业指数
  - 4.3.5 港口企业指数
  - 4.3.6 航运服务企业指数
- 4.4 我国航运业的SWOT分析
  - 4.4.1 优势 ( Strengths )
  - 4.4.2 劣势 ( Weaknesses )
  - 4.4.3 机会 ( Oportunities )
  - 4.4.4 威胁 ( Threats )
- 4.5 中国水运行业发展的的问题与对策
  - 4.5.1 水运工程造价管理存在的问题分析
  - 4.5.2 水运行业绿色低碳发展面临的问题
  - 4.5.3 水运工程造价管理的有效对策建议
  - 4.5.4 水运行业绿色低碳发展的对策建议

## 第五章 2021-2023年海洋运输业发展分析

- 5.1 世界海运业运行状况分析
  - 5.1.1 全球海运贸易规模
  - 5.1.2 全球海运指数走势
  - 5.1.3 全球海员供给状况
  - 5.1.4 疫情对市场的影响
  - 5.1.5 全球海运创新加快
  - 5.1.6 全球海运发展趋势
- 5.2 主要国家海运业发展分析
  - 5.2.1 美国

- 5.2.2 希腊
- 5.2.3 俄罗斯
- 5.2.4 新加坡
- 5.2.5 韩国
- 5.3 中国海运业运行状况分析
  - 5.3.1 海运行业发展历程
  - 5.3.2 海运市场的参与者
  - 5.3.3 海运行业发展实力
  - 5.3.4 海运进出口贸易状况
  - 5.3.5 海运船员人数规模
  - 5.3.6 海运企业业绩走势
  - 5.3.7 海运市场物流模式
- 5.4 中国海运业发展对策建议
  - 5.4.1 海运物流行业优化路径
  - 5.4.2 海运业发展的政策建议
  - 5.4.3 发展海运业的战略措施
- 5.5 海运业未来发展前景趋势预测
  - 5.5.1 海运行业发展方向
  - 5.5.2 行业绿色发展趋势
  - 5.5.3 数字化发展趋势
  - 5.5.4 数字化转型重点

## 第六章 2021-2023年内河运输业发展分析

- 6.1 中国内河水运建设概况
  - 6.1.1 内河水运行业发展现状
  - 6.1.2 内河水运发展相关政策
  - 6.1.3 内河水运项目建设动态
- 6.2 长江水系水运行业分析
  - 6.2.1 市场运行状况
  - 6.2.2 绿色发展分析
  - 6.2.3 航运景气状况
  - 6.2.4 运价指数分析
- 6.3 珠江水系水运行业分析
  - 6.3.1 经济运行情况
  - 6.3.2 市场运价指数

### 6.3.3 存在问题分析

## 6.4 中国内河航道信息化发展分析

### 6.4.1 内河航道信息化建设背景

### 6.4.2 内河航道信息化架构分析

### 6.4.3 内河航道信息化主要设备

### 6.4.4 内河航道信息服务发展策略

### 6.4.5 内河航道信息化发展展望

## 第七章 2021-2023年集装箱水运行业分析

### 7.1 世界集装箱运输业运行分析

#### 7.1.1 行业发展历程

#### 7.1.2 规模状况排名

#### 7.1.3 贸易规模状况

#### 7.1.4 市场行情走势

#### 7.1.5 公司运行分析

#### 7.1.6 二手船交易量

#### 7.1.7 市场发展前景

### 7.2 中国集装箱运输业运行分析

#### 7.2.1 集装箱运输发展历程

#### 7.2.2 集装箱市场运行回顾

#### 7.2.3 集装箱产量规模分析

#### 7.2.4 港口集装箱吞吐情况

#### 7.2.5 集装箱船运力情况

### 7.3 中国内贸集装箱运输市场分析

#### 7.3.1 市场供求情况

#### 7.3.2 市场需求情况

#### 7.3.3 运力规模分析

#### 7.3.4 市场新增运力

#### 7.3.5 新船订单规模

#### 7.3.6 运价波动状况

#### 7.3.7 市场经营主体

### 7.4 中国集装箱运输存在的问题与策略

#### 7.4.1 疫情对集装箱运输的影响

#### 7.4.2 集装箱运输市场供求失衡

#### 7.4.3 集装箱运输运价高位运行

7.4.4 集装箱运输企业发展对策

7.4.5 加大力度稳定物流供应链

7.4.6 内贸集装箱运输发展对策

7.5 集装箱运输业发展前景展望

7.5.1 行业发展前景

7.5.2 行业发展预测

7.5.3 市场行情预测

## 第八章 2021-2023年主要水运市场分析

8.1 干散货水运

8.1.1 国际市场分析

8.1.2 国内市场分析

8.1.3 市场结构调整

8.1.4 双碳政策影响

8.1.5 企业发展策略

8.1.6 行业发展展望

8.2 油轮运输

8.2.1 行业产业链分析

8.2.2 国际市场分析

8.2.3 国内市场分析

8.2.4 市场发展展望

8.3 液化石油气运输

8.3.1 货源市场分析

8.3.2 运力发展情况

8.3.3 典型企业分析

## 第九章 2021-2023年浙江水运业分析

9.1 浙江省水运业发展综述

9.1.1 水运行业政策环境

9.1.2 水运运输状况分析

9.1.3 水运建设投资规模

9.2 浙江省主要区域水运业发展分析

9.2.1 宁波

9.2.2 嘉兴

9.2.3 温州

#### 9.2.4 绍兴

#### 9.2.5 湖州

#### 9.2.6 杭州

### 9.3 浙江航运金融业发展分析

#### 9.3.1 行业内涵定义

#### 9.3.2 行业主要分类

#### 9.3.3 银企深化合作

#### 9.3.4 国际经验借鉴

### 9.4 浙江省水运发展“十四五”规划

#### 9.4.1 发展基础概述

#### 9.4.2 发展形势分析

#### 9.4.3 总体要求目标

#### 9.4.4 重点任务分布

#### 9.4.5 环境影响评价

#### 9.4.6 保障措施建议

## 第十章 2021-2023年江苏省水运业分析

### 10.1 江苏省水运业发展成效

#### 10.1.1 水运规划体系更趋完善

#### 10.1.2 港口深水专业化水平分析

#### 10.1.3 内河航道建设养护成效

#### 10.1.4 运输服务水平显著提升

#### 10.1.5 绿色智慧安全发展状况

#### 10.1.6 行业治理能力稳步提升

### 10.2 江苏南京市水运业发展分析

#### 10.2.1 水路运输生产

#### 10.2.2 航道船闸交通量监测

#### 10.2.3 企业运营情况

#### 10.2.4 行业发展特点

#### 10.2.5 南京水运指数

#### 10.2.6 行业发展举措

### 10.3 江苏省水运行业发展问题

#### 10.3.1 水运服务能力有待提升

#### 10.3.2 水运市场竞争力还需增强

#### 10.3.3 可持续发展能力有待增强

10.3.4 现代化治理体系有待完善

10.4 江苏省水运业发展前景分析

10.4.1 行业面临形势

10.4.2 行业需求前景

10.4.3 行业发展目标

第十一章 2021-2023年湖北省水运业分析

11.1 湖北省水运业发展成就回顾

11.1.1 内河航道建设明显加强

11.1.2 港口通过能力有效提高

11.1.3 水路运输组织不断优化

11.1.4 多式联运发展步伐加快

11.1.5 安全发展绿色发展持续向好

11.2 湖北水运行业发展问题

11.2.1 水运通道物流能力不强

11.2.2 港口综合枢纽作用不强

11.2.3 绿色航运服务能力不强

11.2.4 现代航运功能不强

11.3 湖北黄金水道服务能级提升策略

11.3.1 做强要素集聚功能

11.3.2 做强通道物流功能

11.3.3 做强联程联运功能

11.3.4 做强绿色航运功能

11.3.5 做强产业带动功能

11.4 湖北水运业发展前景分析

11.4.1 行业发展形势

11.4.2 行业前景展望

11.4.3 十四五规划目标

第十二章 2021-2023年其他省市水运业的发展

12.1 四川省

12.1.1 水路基础设施

12.1.2 水路运输装备

12.1.3 水路运输服务

12.1.4 水路固定资产投资

- 12.1.5 水运发展思路
- 12.2 广西壮族自治区
  - 12.2.1 固定资产投资
  - 12.2.2 项目投资规模
  - 12.2.3 项目建设动态
  - 12.2.4 项目投资目标
  - 12.2.5 行业发展规划
- 12.3 甘肃省
  - 12.3.1 交通基础设施
  - 12.3.2 水路运输情况
  - 12.3.3 水运发展规划
  - 12.3.4 水运主要任务
- 12.4 云南省
  - 12.4.1 水运建设状况
  - 12.4.2 行业发展突破
  - 12.4.3 行业发展短板
  - 12.4.4 融合发展举措
  - 12.4.5 行业发展规划
- 12.5 湖南省
  - 12.5.1 水路基础设施
  - 12.5.2 水路运输装备
  - 12.5.3 水路运输服务
  - 12.5.4 水路固定资产投资
  - 12.5.5 十四五发展规划
- 12.6 江西省
  - 12.6.1 水运基础设施
  - 12.6.2 水路运输装备
  - 12.6.3 水路运输服务
  - 12.6.4 水运建设投资
  - 12.6.5 行业发展形势
  - 12.6.6 行业阶段特征
  - 12.6.7 水运运输需求
  - 12.6.8 行业发展目标
- 12.7 安徽省
  - 12.7.1 水运建设投资

12.7.2 水路运输服务

12.7.3 运行动态监测

12.7.4 项目建设进展

12.8 重庆市

12.8.1 交通基础设施

12.8.2 水路运输服务

12.8.3 高质量发展建议

12.8.4 行业发展机遇

12.8.5 信用体系规划

12.8.6 行业发展目标

### 第十三章 2021-2023年水运运价分析

13.1 水运运价的分类

13.1.1 国内水运货物运价

13.1.2 国际水运货物运价

13.1.3 班轮运价

13.1.4 航次租船运价

13.1.5 国际油船运价

13.2 中国水运价格指数分析

13.2.1 运价指数基本概述

13.2.2 沿海（散货）运价指数分析

13.2.3 出口集装箱运价指数分析

13.3 中国水运运价市场波动因素

13.3.1 需求节奏不稳定

13.3.2 船舶有效运力不足

13.3.3 集装箱短缺影响

13.3.4 企业应对策略建议

13.4 航运企业减小水运价格波动风险的方法

13.4.1 借助航运指数期货

13.4.2 借助期权套期保值

13.4.3 其他方式防范建议

### 第十四章 2021-2023年水运相关替代行业分析

14.1 铁路运输

14.1.1 铁路运输装备

- 14.1.2 铁路运输规模
- 14.1.3 固定资产投资
- 14.1.4 路网建设规模
- 14.2 公路运输
  - 14.2.1 公路建设规模
  - 14.2.2 公路交通流量
  - 14.2.3 公路运输装备
  - 14.2.4 公路运输规模
  - 14.2.5 固定资产投资
- 14.3 航空运输
  - 14.3.1 民航运输运行状况
  - 14.3.2 民航运输效率分析
  - 14.3.3 民航经济效益分析
  - 14.3.4 航空物流发展规划
- 14.4 管道运输
  - 14.4.1 行业发展成就
  - 14.4.2 管道建设状况
  - 14.4.3 行业亮点分析
  - 14.4.4 行业前景展望

## 第十五章 2021-2023年船舶制造业发展分析

- 15.1 世界船舶制造业发展状况分析
  - 15.1.1 行业发展格局
  - 15.1.2 手持订单数量
  - 15.1.3 新船船型分布
  - 15.1.4 新船价格走势
  - 15.1.5 新船投资规模
  - 15.1.6 全球后市展望
- 15.2 中国船舶工业发展综述
  - 15.2.1 行业团体标准
  - 15.2.2 企业竞争格局
  - 15.2.3 智能制造状况
- 15.3 2021-2023年中国船舶工业经济运行分析
  - 15.3.1 船舶工业经济运行情况
  - 15.3.2 船舶经济运行主要特点

- 15.3.3 重点监测企业指标情况
- 15.3.4 造船产能利用监测指数
- 15.4 2021-2023年中国船舶对外贸易状况
  - 15.4.1 2020年外贸状况
  - 15.4.2 2021年外贸状况
  - 15.4.3 2022年外贸状况
- 15.5 中国船舶工业发展面临的挑战
  - 15.5.1 市场风险方面
  - 15.5.2 综合成本方面
  - 15.5.3 资金压力方面
  - 15.5.4 劳动力资源方面
  - 15.5.5 产业链安全方面
- 15.6 中国船舶工业发展对策
  - 15.6.1 加强船舶需求侧管理力度
  - 15.6.2 持续加大船舶科研创新投入
  - 15.6.3 确保产业链供应链稳定协调
  - 15.6.4 精准施策帮助企业度过难关
  - 15.6.5 提升船舶企业生产保障水平
  - 15.6.6 加大船舶工业职业教育支持
  - 15.6.7 加强宏观政策研究和市场研判

## 第十六章 2020-2023年中国水运行业重点企业经营状况分析

- 16.1 中远海运控股股份有限公司
  - 16.1.1 企业发展概况
  - 16.1.2 经营效益分析
  - 16.1.3 业务经营分析
  - 16.1.4 财务状况分析
  - 16.1.5 核心竞争力分析
  - 16.1.6 公司发展战略
  - 16.1.7 未来前景展望
- 16.2 中远海运特种运输股份有限公司
  - 16.2.1 企业发展概况
  - 16.2.2 经营效益分析
  - 16.2.3 业务经营分析
  - 16.2.4 财务状况分析

- 16.2.5 核心竞争力分析
- 16.2.6 公司发展战略
- 16.3 中远海运能源运输股份有限公司
  - 16.3.1 企业发展概况
  - 16.3.2 经营效益分析
  - 16.3.3 业务经营分析
  - 16.3.4 财务状况分析
  - 16.3.5 核心竞争力分析
  - 16.3.6 公司发展战略
  - 16.3.7 未来前景展望
- 16.4 中远海运发展股份有限公司
  - 16.4.1 企业发展概况
  - 16.4.2 经营效益分析
  - 16.4.3 业务经营分析
  - 16.4.4 财务状况分析
  - 16.4.5 核心竞争力分析
  - 16.4.6 公司发展战略
  - 16.4.7 未来前景展望
- 16.5 宁波舟山港股份有限公司
  - 16.5.1 企业发展概况
  - 16.5.2 经营效益分析
  - 16.5.3 业务经营分析
  - 16.5.4 财务状况分析
  - 16.5.5 核心竞争力分析
  - 16.5.6 公司发展战略
  - 16.5.7 未来前景展望
- 16.6 上海国际港务（集团）股份有限公司
  - 16.6.1 企业发展概况
  - 16.6.2 经营效益分析
  - 16.6.3 业务经营分析
  - 16.6.4 财务状况分析
  - 16.6.5 核心竞争力分析
  - 16.6.6 公司发展战略
  - 16.6.7 未来前景展望
- 16.7 招商局能源运输股份有限公司

- 16.7.1 企业发展概况
- 16.7.2 经营效益分析
- 16.7.3 业务经营分析
- 16.7.4 财务状况分析
- 16.7.5 核心竞争力分析
- 16.7.6 公司发展战略
- 16.7.7 未来前景展望

## 第十七章 中国水运业投融资模式及风险分析

- 17.1 中国水运企业主要融资模式
  - 17.1.1 银行贷款融资模式
  - 17.1.2 债券融资和股权融资模式
  - 17.1.3 船舶融资租赁模式
  - 17.1.4 航运产业基金模式
- 17.2 中国航运市场投资风险
  - 17.2.1 国际市场风险
  - 17.2.2 政策监管风险
  - 17.2.3 宏观经济风险
  - 17.2.4 市场竞争风险
  - 17.2.5 市场经营风险
  - 17.2.6 疫情带来的风险
- 17.3 中国航运公司资本结构优化建议
  - 17.3.1 引入战略投资者
  - 17.3.2 进行市场化债转股
  - 17.3.3 设立产业基金方式
  - 17.3.4 发行永续期债券

## 第十八章 中国水运行业发展前景及趋势预测

- 18.1 中国水运业发展前景展望
  - 18.1.1 行业发展展望
  - 18.1.2 行业需求预测
  - 18.1.3 十四五发展目标
- 18.2 对2024-2030年中国水运行业预测分析
  - 18.2.1 2024-2030年中国水运行业影响因素分析
  - 18.2.2 2024-2030年中国水路旅客周转量预测

### 18.2.3 2024-2030年中国水路货物周转量预测

#### 附录

附录一：国内水路运输管理条例

附录二：国内水路运输管理规定

附录三：内河航运发展纲要

附录四：中华人民共和国内河交通安全管理条例

#### 图表目录

图表1 2016-2020年国际航运中心发展指数（ISCD）排名

图表2 国家层面有关航运行业的政策重点内容解读（一）

图表3 国家层面有关航运行业的政策重点内容解读（二）

图表4 2017-2021年中国生产总值及其增长速度

图表5 2017-2021年中国三次产业增加值占国内生产总值比重

图表6 2022年GDP初步核算数据

图表7 2017-2022年GDP同比增长速度

图表8 2017-2022年GDP环比增长速度

图表9 2017-2021年中国货物进出口总额

图表10 2021年货物进出口总额及其增长速度

图表11 2021年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表12 2021年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表13 2021年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表14 2021年外商直接投资（不含银行、证券、保险领域）及其增长速度

图表15 2021年对外非金融类直接投资额及其增长速度

图表16 2021年中国三次产业投资占固定资本投资（不含农户）比重

图表17 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表18 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表19 2021年房地产开发和销售主要指标及其增长速度

图表20 2021-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表21 2022年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表22 2021年年末人口数及其构成

图表23 2017-2021年全部工业增加值及其增长速度

图表24 2021年主要工业产品产量及其增长速度

图表25 2021-2022年规模以上工业增加值同比增长速度

图表26 2022年规模以上工业生产主要数据

图表27 管井示意图

图表28 智能辅助驾驶系统

图表29 岸基船舶控制中心概念

图表30 多船自主协同编队航行仿真

详细请访问：<https://www.gonyn.com/report/1640824.html>