

# 2024-2030年中国汽车粉末冶金零部件市场调查与 投资前景预测报告

报告大纲

共研网

[www.gonyn.com](http://www.gonyn.com)

## 一、报告简介

官网地址：<https://www.gonyn.com/report/1711558.html>

报告价格：电子版: 8000元 纸介版：8000元 电子和纸介版: 8500元

订购电话: 010-69365838 / 400-700-9228

电子邮箱: kefu@gonyn.com

联系人: 李经理

## 二、报告目录及图表目录

2016年粉末冶金零件出货量48万吨，销售额达64亿元，其中汽车行业销售额40亿元，占销售总额62%。2017年粉末冶金市场规模达69亿，实现稳定增长。

汽车发动机与变速箱是粉末冶金零部件应用最为广泛的两个领域。在这两个领域里，发动机粉末冶金零部件市场规模约40亿元，变速箱粉末冶金零部件市场规模约150亿元。加上用于汽车底盘等的粉末冶金零件，中国汽车粉末冶金市场空间达200亿元。

目前，中国涉足中高端汽车粉末冶金零部件的企业较少，中国高端汽车粉末冶金零部件仍然主要依靠进口。中国企业的生产技术、质量控制以及研发能力较国外企业仍有较大差距。

欧洲平均每辆汽车的粉末冶金制品使用量是14kg，日本9kg，美国达19.5kg以上，而我国目前平均每辆汽车粉末冶金制品用量仅5-6kg，与发达国家仍有较大差距。这种差距产生的主要原因是，我国国内很多粉末冶金产品达不到要求的尺寸公差与性能参数，因此，汽车主机厂只能选择成本更高的锻造零件与机加工零件。

未来，随着中国粉末冶金技术的不断提高，其产品的尺寸公差与性能参数也将达到更高的水平，在粉末冶金产品具备的成本优势下，汽车主机厂将会选择成本更低的粉末冶金零件来代替锻造、机加工零件。与此同时，粉末冶金产品制作工艺比传统的金属成型工艺节能约60%，其材料利用率更是能够高达95%以上；其制作过程无环境污染，绿色环保，符合节能减排与可持续发展的观念。考虑到节能减排政策的逐渐加码与成本控制的要求提高，中国企业未来会更多使用粉末冶金工艺生产汽车零部件。

共研网发布的《2024-2030年中国汽车粉末冶金零部件市场调查与投资前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

### 第一章 汽车粉末冶金零部件行业界定

#### 第一节 汽车粉末冶金零部件行业定义

#### 第二节 汽车粉末冶金零部件行业特点分析

#### 第三节 汽车粉末冶金零部件产业链分析

##### 一、产业链模型介绍

##### 二、汽车粉末冶金零部件产业链模型分析

### 第二章 国际汽车粉末冶金零部件行业发展态势分析

#### 第一节 国际汽车粉末冶金零部件行业总体情况

#### 第二节 汽车粉末冶金零部件行业重点市场分析

#### 第三节 国际汽车粉末冶金零部件行业发展前景预测

### 第三章 中国汽车粉末冶金零部件行业发展环境分析

#### 第一节 汽车粉末冶金零部件行业经济环境分析

#### 第二节 汽车粉末冶金零部件行业政策环境分析

### 第四章 汽车粉末冶金零部件行业技术发展现状及趋势

#### 第一节 当前我国汽车粉末冶金零部件技术发展现状

#### 第二节 中外汽车粉末冶金零部件技术差距及产生差距的主要原因分析

#### 第三节 我国汽车粉末冶金零部件研发、设计发展趋势

### 第五章 中国汽车粉末冶金零部件行业市场供需状况分析

#### 第一节 2022年中国汽车粉末冶金零部件行业市场情况

#### 第二节 中国汽车粉末冶金零部件行业市场需求状况

##### 一、2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业市场需求情况

##### 二、2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业市场需求预测

#### 第三节 中国汽车粉末冶金零部件行业市场供给状况

##### 一、2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业市场供给情况

##### 二、2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业市场供给预测

#### 第四节 汽车粉末冶金零部件行业市场供需平衡状况

### 第六章 汽车粉末冶金零部件行业经济运行分析

#### 第一节 2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业偿债能力分析

#### 第二节 2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业盈利能力分析

#### 第三节 2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业发展能力分析

#### 第四节 2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业企业数量及变化趋势

### 第七章 2019-2022年中国汽车粉末冶金零部件细分应用领域

#### 第一节 发动机中用粉末冶金零件市场

#### 第二节 变速器/分动器用粉末冶金零件市场

#### 第三节 车身/底盘用粉末冶金零件市场

### 第八章 中国汽车粉末冶金零部件行业产品价格监测

#### 第一节 汽车粉末冶金零部件市场价格特征

#### 第二节 影响汽车粉末冶金零部件市场价格因素分析

#### 第三节 未来汽车粉末冶金零部件市场价格走势预测

## 第九章 2022-2023年汽车粉末冶金零部件行业上、下游市场分析

### 第一节 汽车粉末冶金零部件行业上游

#### 一、上游行业

#### 二、上游行业的影响分析

### 第二节 汽车粉末冶金零部件行业下游

#### 一、下游行业

#### 二、下游行业的影响分析

## 第十章 2019-2022年汽车粉末冶金零部件行业重点企业调研分析

### 第一节 东睦新材料集团

#### 一、企业概况

#### 二、企业主营产品

#### 三、企业经营状况

#### 四、企业SWOT分析

### 第二节 上海汽车粉末冶金

#### 一、企业概况

#### 二、企业主营产品

#### 三、企业经营状况

#### 四、企业SWOT分析

### 第三节 明阳科技（苏州）股份

#### 一、企业概况

#### 二、企业主营产品

#### 三、企业经营状况

#### 四、企业SWOT分析

### 第四节 广州盈峰材料技术股份

#### 一、企业概况

#### 二、企业主营产品

#### 三、企业经营状况

#### 四、企业SWOT分析

### 第五节 扬州保来得科技实业

#### 一、企业概况

#### 二、企业主营产品

#### 三、企业经营状况

#### 四、企业SWOT分析

## 第六节 重庆华孚工业股份

- 一、企业概况
- 二、企业主营产品
- 三、企业经营状况
- 四、企业SWOT分析

## 第十一章 汽车粉末冶金零部件行业风险及对策

### 第一节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业发展环境分析

### 第二节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业壁垒分析

- 一、技术壁垒
- 二、品牌认知度壁垒
- 三、资金壁垒

### 第三节 汽车粉末冶金零部件行业“波特五力模型”分析

- 一、行业内竞争
- 二、潜在进入者威胁
- 三、替代品威胁
- 四、供应商议价能力分析
- 五、买方侃价能力分析

### 第四节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业风险及对策

- 一、市场风险及对策
- 二、政策风险及对策
- 三、经营风险及对策
- 四、行业其他风险及对策

## 第十二章 汽车粉末冶金零部件行业发展及竞争策略分析

### 第一节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业发展战略

- 一、技术开发战略
- 二、产业战略规划
- 三、业务组合战略
- 四、营销战略规划
- 五、区域战略规划

### 第二节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件企业竞争策略分析

- 一、提高我国汽车粉末冶金零部件企业核心竞争力的对策
- 二、影响汽车粉末冶金零部件企业核心竞争力的因素
- 三、提高汽车粉末冶金零部件企业竞争力的策略

### 第三节 对我国汽车粉末冶金零部件品牌的战略思考

- 一、汽车粉末冶金零部件实施品牌战略的意义
- 二、我国汽车粉末冶金零部件企业的品牌战略

## 第十三章 汽车粉末冶金零部件行业发展前景及投资建议

### 第一节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业市场前景展望

### 第二节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业融资环境分析

- 一、融资渠道分析
- 二、企业融资建议

### 第三节 汽车粉末冶金零部件项目投资建议

- 一、投资环境考察
- 二、投资方向建议
- 三、汽车粉末冶金零部件项目注意事项

### 第四节 汽车粉末冶金零部件行业重点客户战略实施

- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

详细请访问：<https://www.gonyn.com/report/1711558.html>